

2024年(令和6年)1月10日(水曜日)



臼居社長

物流部門の貨物量は2023年1月から大きく減少した。23年度の初期段階では下期から迷で納期の後ズレや一回復するが、もう一つマートフォンやPCも部品は、設備投資の低調があり低調。最も低い構造変動。中国の自動車市場では電気自動車(EV)が成長しているが、EV化でプレー

は。——今後の経営戦略

——最近の事業動向  
臼居社長 車載は比較的堅調。半導体調達が上向いて

臼居社長 難解消で自動車生産

## アルプラス物流 今後の戦略

電子部品を核とした総合物流サービス企業、アルプラス物流の臼

居賢社長に電子部品物流市場の展望や同社の戦略を聞いた。

——最近の事業動向  
臼居社長 車載は比較的堅調。半導体調達が上向いて

は。

## アルプラス物流 今後の戦略

2023年は、コロナ収束で経済活動が正常化した一方、米中摩擦激化や相次ぐ紛争による地政学リスクの高まり等もあり、サプライ

ムの中、電子部品企業には、顧客に対し、タ

イムリーに製品を供給していくための体制作りが求められている。

部品メーカーや商社で

は、調達や生産、物流の見直しによるサプライ

イチエーンの強靭化（きょうじんか）を取り組んでいる。同時に、

電子部品物流企業は、

受注から納品までのト

タルリードタイム（L/T）を短縮する

には、試作・設計開

発、部材調達、生産、

物流など各要素での個

たる構築が不可欠。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

## 電子部品物流動向



物流品質向上やサービス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 電子部品メーカーが

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

## IT活用し「物流の見える化」追求

既存貨物の荷動きが上向くとみていたが、そ

うした動きにはならず、我慢の時期が続いている。

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

ヤーが変化し、非中華系の外資系顧客が苦戦している。また、最近は

アルプラス物流が愛知県小牧市に完成予想図



建設する新倉庫

原物料調達力向上や、

原材料調達力向上や、

原材料調達力向上や、

原材料調達力向上や、

原材料調達力向上や、

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

## 自動化で人不足に対応

臼居社長 世界の半導体

臼居社長 24年度は田、新潟などでキャバ

臼居社長 「第5次中期経営計画」を向上した。さらに24

臼居社長 の最終年度。計画に沿

臼居社長 てしっかり取り組

臼居社長 け、愛知県の小牧、大

臼居社長 さまで、中計では物量キヤ

臼居社長 24年度は人不足

臼居社長 24年度も人不足

臼居社長 ている。民生需要が

臼居社長 製造業の中国からのシ

臼居社長 フトが進み、貨物がさ

臼居社長 まいな地域に拡散す

臼居社長 る傾向となっている。

臼居社長 24年の需要見通

臼居社長 しは。

臼居社長 24年後半以降

臼居社長 はさまざま

臼居社長 国で投資

臼居社長 内に、

臼居社長 はさまざまな

臼居社長 備などの投資も増えて

臼居社長 いる。24年度も人不足

臼居社長 対応のための自動化で

臼居社長 摘されてい

臼居社長 た世界的な

臼居社長 業との連携など、L/T

臼居社長 短縮に向けたさまざま

臼居社長 が、当社は自社のトラ

臼居社長 ックを自社のドライバ

臼居社長 ネ/脱炭素化、トレーラー

臼居社長 イュリティーの向上も一

臼居社長 段と重視されている。

臼居社長 倉庫保管時や配達時に

臼居社長 高度な温湿度管理や、

臼居社長 物流改革を通じた省エネルギー/脱炭素化、トレーラー

臼居社長 ックを自社のドライバ

臼居社長 ネ/脱炭素化、トレーラー

臼居社長 イュリティーの向上も一

臼居社長 段と重視されている。

臼居社長 労働時間の上限が年間

臼居社長 力が注がれ、物流サ

臼居社長 ビス企業による省人化

臼居社長 が、当社は自社のトラ

臼居社長 ックを自社のドライバ

臼居社長 ネ/脱炭素化、トレーラー

臼居社長 イュリティーの向上も一

臼居社長 段と重視されている。

臼居社長 労働時間の上限が年間

臼居社長 別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

◇ ◇ ◇ 最近は、IT・エレ

クトロニクス業界や自

主題」への対応も重要と

別L/T短縮に加え、ス拡充に努めることで、電子部品物流の高度化を追求する。

多様な梱包形態、専用